

Pierre Di Girolamo

Résolument un homme altruiste

Newton a du attendre qu'une pomme lui provoque un éclair de génie, et un hématome. A Pierre, il n'aura fallu qu'un regard sur les sommets au cours d'une réunion dans les locaux de Capgemini, avec qui il travaille dans le cadre d'un projet européen, pour avoir une idée qui va quelque peu révolutionner le monde de la montagne. Alors que les échanges fusent autour de l'intégration de solutions GPS dans l'environnement autoroutier, Pierre pense et réfléchit à leur transposition dans le monde du ski et du damage. Nous sommes à la fin des années 1990, Pierre s'associe à Robert Carel et fonde SNOWsat, première société dédiée aux solutions GPS évolutives d'aide à la gestion du damage.

Pour la plupart, vous connaissez Pierre depuis cette époque. Pourtant, ce natif de Grenoble qui a vu le jour un an avant le début des Jeux d'hiver de la capitale des Alpes avait déjà une solide expérience d'entrepreneur. bercé par les récits et les exploits de Frison Roche, Pierre ne choisit pas, dans un premier temps, la voie des sommets. Après une première expérience en bureau d'études très orienté mécanique, d'ailleurs la seule en tant qu'employé, Pierre, fonde sa première société : ATP Montage. Nous sommes en 1993, Pierre a 26 ans et sait pertinemment que le seul endroit où le succès vient avant le travail, c'est dans le dictionnaire. Il va donc se dédier corps et âme pour développer et faire grandir sa société qui comptera jusqu'à dix salariés. Par le biais d'ATP Montage, Pierre va côtoyer les grandes figures du milieu de la montagne comme Paul Petzl, devenu au fil du temps un véritable mentor. Retour en 2012, Pierre cède ses parts à la société Kässbohrer mais, s'il tourne la page SNOWsat, il ne tourne pas pour autant la page montagne puisqu'une autre idée a déjà germé dans son esprit. Proche des chauffeurs de dameuse, notamment ceux de l'Alpe d'Huez, ces derniers lui confient être demandeurs d'une solution innovante leur permettant d'être sécurisés lors des opérations à réaliser hors de leur machine. Dès lors, Pierre créé EDM Ingénierie, se saisit de la problématique et met au point un produit qu'il teste bien évidemment à l'Alpe d'Huez mais aussi à Orelle durant la saison 2013-2014 : la Protection Travailleur Isolé Chauffeur Treuil est née. Vous l'aurez compris, le leitmotiv de Pierre a toujours été de faire avancer une profession : l'appât du gain, très peu pour lui. Sa richesse, il se la procure au contact des gens, de ses clients devenus des amis et avec qui il partage sa passion pour la montagne, l'escalade et le ski de rando. D'ailleurs, il n'est pas rare qu'avant ou après un rendez-vous Pierre chausse ses skis et prenne un peu de plaisir. Son truc à lui c'est le sport et la montagne. Si Pierre a dédié une partie de sa vie au monde de la montagne, il a pris le soin de ne pas s'oublier. Son refuge ? Sa famille : sa compagne et ses trois enfants avec qui il partage ses passions. Albert Einstein disait « *n'essayez pas d'être un homme de succès, mais plutôt un homme de valeurs* ».

Le succès, Pierre préfère le laisser aux autres, lui qui n'a jamais renié ni galvaudé ses valeurs. Nous vous le disions, Pierre est résolument un homme altruiste. ←

