



Une hydrolienne révolutionnaire

Save Innovation s'apprête à commercialiser une hydrolienne destinée aux voiliers de 7 à 15 mètres. Elle a pour particularité de fonctionner à très basse vitesse (dès 0,5 nœud). La société grenobloise a déposé pas moins de neuf brevets pour cet hydrogénérateur capable de produire entre 100 et 150 watts à 6 nœuds de vitesse du voilier (soit 3 m/s). De quoi couvrir les besoins en électricité du voilier.

Fondée en novembre 2012, Save Innovation emploie actuellement six personnes et prévoit, cette année, un chiffre d'affaires entre 300 et 400 K€.

www.save-ingenierie.fr

Le damage en toute sécurité

Sensibilisé à la problématique des accidents de damage, Pierre Di Girolamo a fondé l'an dernier, à Grenoble, EMD Ingénierie. La société se positionne sur le secteur de la montagne et de la sécurité du travailleur isolé. Elle a mis au point un système de protection pour travailleurs et chauffeurs de dameuses treuils (PTICT).

Ce système émet une alerte lorsqu'il détecte un incident survenu au chauffeur. Le PTICT a été testé avec succès, cet hiver, dans les stations de l'Alpe d'Huez et d'Orelle.

