



Quand innovation rime avec sécurisation

Mountain Planet – SAM était l'occasion toute trouvée pour aborder l'innovation en montagne. Avec EMD ingénierie, innovation rime avec sécurisation, mais pas des domaines skiables, plutôt des acteurs des domaines skiables, de celles et ceux qui évoluent au quotidien en montagne, quelles que soient les conditions.

D'année en année, le damage a évolué surtout au niveau des machines. Et côté conducteur ? Comment est assurée la sécurité de ces travailleurs isolés ? Certains systèmes, notamment radio, ont peu à peu fait leur apparition mais sans emporter l'adhésion des hommes de terrain qui reprochaient aux produits équipés de capteur de perte de verticalité, un déclenchement lorsqu'ils se baissaient pour accomplir certaines tâches. Qui plus est, ces systèmes obligeaient les conducteurs à systématiquement vérifier le fonctionnement et le bon état des batteries.

L'intérêt principal d'une innovation n'est-il pas de changer la vie des utilisateurs sans leur demander de changer de comportement ? C'est ce que EMD Ingénierie s'est efforcé

de faire avec le PTICT, la Protection Travailleur Isolé Chauffeur de Treuil. L'idée du PTICT est venue de Pierre Di Girolamo, fondateur de la société, en échangeant avec de nombreux responsables de damage ainsi que des chauffeurs qui lui ont explicitement demandé de se pencher sur un système assurant leur sécurité en cas d'incident ou d'accident. Les chauffeurs de dameuse à treuil sont en effet soumis à de nombreux risques, ils doivent à plusieurs reprises, sortir de leur véhicule pour accrocher ou décrocher le treuil aux points d'ancrage disséminés sur le domaine skiable, ils sont alors directement soumis à des conditions parfois extrêmes, froid-neige-visibilité limitée, et donc à des risques d'accident. Et bien sur, ils sont la plupart du temps isolés. Partant de ce constat, comment peut-on les protéger, faire en sorte qu'une alerte soit donnée ?

Derrière l'appellation, l'innovation

Pour assurer la sécurité des chauffeurs de dameuse à treuil, EMD Ingénierie a développé le PTICT, un produit totalement autonome, fiable et simple d'utilisation. Le but était de concevoir un système avec lequel le chauffeur n'avait aucune tâche directe à effectuer et surtout qui soit autonome en éner-



gie. Concrètement, le PTICT doit informer et surtout alerter d'autres véhicules œuvrant à proximité ou tout autre service d'intervention de toute situation anormale survenue au chauffeur. Mais comment est détecté l'accident ? Explications de Pierre Di Girolamo : « en fonction des informations machine ou des capteurs du système, le PTICT déduit que le chauffeur est sorti pour effectuer une mission auprès d'un point d'ancrage. Le système se met alors en mode surveillance et l'information de sortie est signalée au chauffeur qui sort de son véhicule ainsi qu'aux autres chauffeurs par le biais de la radio. Suite à cette activation du mode de surveillance, le chauffeur dispose d'un temps qui peut être défini en fonction du type d'ancrage ou par défaut à 3 minutes, pour effectuer sa mission. Suite à ce premier temps imparti et

si le chauffeur n'est pas revenu dans la dameuse, le PTICT passe en mode pré alerte. Cette information de pré alerte est signalée au chauffeur, par la mise en action des gyrophares de la dameuse qui lui indique alors que le temps imparti est dépassé. Si le chauffeur ne fait pas l'action de repli à la dameuse et qu'aucune action n'est détectée par le système suite à une deuxième temporisation, le système en déduit qu'une alerte doit être envoyée et le PTICT, par le biais de la radio du véhicule et ou du GSM, envoie un message d'alerte vocale aux différents services et aux autres dameurs. Bénéficiant d'un GPS intégré, le message d'alerte pourra nommer le point d'ancrage où la dameuse est en perdition. Les autres chauffeurs ou les secours pourront rapidement intervenir car connaissant la position exacte de la machine ».

Le PTICT a d'ores et déjà été testé grâce aux deux stations pilotes, l'Alpe d'Huez et Orelle, ce qui a permis de constater que le système est adapté aux conditions et aux usages demandés et de valider l'intégration dans les véhicules.

Victor Hugo disait sans détour que « oser, le progrès est à ce prix », et bien Pierre Di Girolamo a osé et EMD ingénierie vous propose désormais le progrès : la sécurisation de vos personnels isolés. ←